

Oslo kommune  
Bymiljøetaten

Postboks 636, Løren  
0507 OSLO  
2017

Oslo 6. september

## **Svar på høring av lokal forskrift om lavutslippssone for tunge biler i Oslo kommune**

**ATL og Trafikkforum er for miljøregulerende tiltak, men er skeptiske til denne typen pålegg av gebyr som et trafikkregulerende tiltak.**

Våre medlemmer opplever at det stadig kommer nye pålegg som kan få økonomiske konsekvenser for trafikkskolene. Forutsigbarhet er viktig for å ivareta elevene i opplæringsammenheng og for trafikkskolenes driftskostnader. I forslaget ligger det at døgnprisen vil være 300 kroner og at årsprisen vil ligge på 25.000 kroner for lastebiler under 12 tonn for biler som vil inn i sonen, og satsene vil dobles for kjøretøy med vekt på over 12 tonn, altså kr. 50 000,- pr år. Konsekvensene av en slik avgift kan bli at de som tar førerkort i Oslo og omegn får en vesentlig høyere kostnad enn de som tar opplæring i distriktene, og følgelig kan dette få konkurransevridende effekt. I tillegg kommer det nye bompengesatser med dobbel økning fra 1.oktober som er en brutal økning i seg selv. Gebyrene i lavutslippssonen kommer altså i tillegg til miljødifferensierte priser i bomringen.

NHO Transport, arbeidsgiver- og bransjeorganisasjon for norske busselskaper, er opptatt av å skaffe nye sjåfører hvert år. Kunnskapsminister Torbjørn Røe Isaksen har også uttalt at yrket som bussjåfører er et viktig yrke som vil trenge i mange år fremover. Det er bra, men kostnadene knyttet til et slikt førerkort vil nå bli enda dyrere. Hva skjer da med rekrutteringen av nye bussjåfører for å dekke det ønskede behovet?

Det blir et paradoks at de som skal ta førerkort på buss sannsynligvis må betale mye mer hvis de benytter en trafikkskole i Oslo. Konsekvensen av dette kan bli at elevene tar opplæringen i distriktene og da uten erfaring med å kjøre buss i Oslo sentrum. Sett i et trafikksikkerhetsperspektiv, ser vi at dette er uheldig og ikke i samsvar med kravene i trafikkopplæringsforskriften og målene i læreplan. Konsekvensen av en slik forskrift om lavutslippssone vil være at det er eleven som må betale prisen!

ATL og Trafikkforum håper at våre innspill blir vurdert i et trafikksikkerhetsperspektiv og at opplæringsinstitusjonene blir ivaretatt uten uheldig konkurransevridning. Vi anbefaler derfor at kjøretøy som brukes til trafikkopplæring unntas fra trafikkregulerende gebyrer

Med vennlig hilsen



Torgeir Abusdal  
Administrerende direktor  
Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund



Stig Ohrvik  
Daglig leder  
Trafikkforum